



# Katalog szkód Naczepa siodłowa Plandeka/pałąki

# Naczepa siodłowa, plandeka/pałąki

Przedmowa

**Drogi Kliencie,**

**pojazdy użytkowe nie na darmo zwane są pojazdami UŻYTKOWYMI. Jesteśmy tego w pełni świadomi, dlatego za ślady użytkowania u nas się nie obciąża. Odróżniamy ślady użytkowania od szkód, wykraczających poza normalne zużycie.**

**Abyście mieli Państwo lepszą orientację, jakie szkody są uznawane za akceptowane ślady użytkowania, a jakie pociągają za sobą dodatkowe obciążenie, opracowaliśmy katalog s.**

# Naczepa siodłowa, plandeka/pałąki

Przedmowa

**Sprawiedliwe procesy dokonywania zwrotu.**

**Podczas każdej kontroli przy przyjmowaniu i wydawaniu stan pojazdu jest protokołowany i dokumentowany fotograficznie. Niezależni rzeczoznawcy samochodowi oceniają ewent. powstałe szkody według jednoznacznych kryteriów oceny.**

**Abyście mogli Państwo sami wstępnie ocenić koszty zaistniałych ewentualnie szkód oraz abyście Państwo mogli zrozumieć naszą ocenę szkód, dajemy Państwu do ręki nas obszerny katalog szkód.**

**W razie pytań prosimy zwracać się do nas!**

**Wasz zespół MAN Financial Services – Rental Team**

# Naczepa siodłowa, plandeka/pałąki

## Spis treści

Nadwozie	Podwozie	Osprzęt
Kłonica ściany przedniej.....5	Rama czółowa.....11	Brakujące części.....20
Ściana przednia z zewnątrz.....6	Zabezpieczenie przeciwwjazdowe tylne 12	
Kłonice narożne tylne.....7	Wspornik świateł.....13	
Drzwi tylne.....8	Oświetlenie tylne.....14	
Plandeka boczna przesuwana.....9	Uchwyt koła zapasowego.....13	
Kłonica środkowa.....10	Błotnik.....16	
	Pokrywa kosza na palety.....17	
	Zabezpieczenie przeciwwjazdowe boczne.....18	
	Noga podporowa.....19	

# Naczepa siodłowa, plandeka/pałąki

Nadwozie/elementy zamontowane: kłonica ściany przedniej

<b>Kłonica ściany przedniej akceptowane – ślad użytkowania</b>	<b>Kłonica ściany przedniej nieakceptowane – uszkodzenie (mechaniczne) powstałe na skutek działania czynników zewnętrznych</b>
<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ lekkie zadrapania</li><li>▪ lekkie zarysowania</li><li>▪ lekkie odkształcenia</li></ul>	<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ pęknięcia/rysy</li><li>▪ odkształcenia</li><li>▪ otwory wiercone</li><li>▪ obtarcia</li><li>▪ niefachową naprawę</li></ul>



Bez obciążenia



Rodzaj obciążenia: naprawa  
(proporcjonalnie do czasu trwania)



Rodzaj obciążenia: odnowienie  
(100%)

# Naczepa siodłowa, plandeka/pałąki

Nadwozie/elementy zamontowane: ściana przednia z zewnątrz

<b>Ściana przednia z zewnątrz akceptowane – ślad użytkowania</b>	<b>Ściana przednia z zewnątrz nieakceptowane – uszkodzenie (mechaniczne) powstałe na skutek działania czynników zewnętrznych</b>
<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ lekkie zadrapania</li><li>▪ lekkie zarysowania</li><li>▪ lekkie odkształcenia</li></ul>	<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ pęknięcia/rysy</li><li>▪ odkształcenia</li><li>▪ otwory wiercone</li><li>▪ niefachową naprawę</li></ul>



Bez obciążenia



Rodzaj obciążenia: naprawa  
(proporcjonalnie do czasu trwania)



Rodzaj obciążenia: odnowienie  
wymiana części (100%)



# Naczepa siodłowa, plandeka/pałąki

Nadwozie/elementy zamontowane: kłonicie narożne tylne

<b>Kłonicie narożne tylne akceptowane – ślad użytkowania</b>	<b>Kłonicie narożne tylne nieakceptowane – uszkodzenie (mechaniczne) powstałe na skutek działania czynników zewnętrznych</b>
<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ lekkie zadrapania</li><li>▪ lekkie zarysowania</li><li>▪ lekkie odkształcenia</li></ul>	<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ pęknięcia/rysy</li><li>▪ odkształcenia</li><li>▪ otwory wiercone</li><li>▪ niefachową naprawę</li></ul>



Bez obciążenia



Rodzaj obciążenia: naprawa (proporcjonalnie do czasu trwania)



Rodzaj obciążenia: odnowienie (100%)

# Naczepa siodłowa, plandeka/pałąki

Nadwozie/elementy zamontowane: drzwi tylne

Drzwi tylne akceptowane – ślad użytkowania	Drzwi tylne nieakceptowane – uszkodzenie (mechaniczne) powstałe na skutek działania czynników zewnętrznych
Uszkodzenie spowodowane przez: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ lekkie zadrapania</li><li>▪ lekkie zarysowania</li><li>▪ lekkie odkształcenia</li></ul>	Uszkodzenie spowodowane przez: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ pęknięcia/rysy</li><li>▪ odkształcenia</li><li>▪ otwory wiercone</li><li>▪ obtarcia</li><li>▪ niefachową naprawę</li></ul>



Bez obciążenia



Rodzaj obciążenia: naprawa  
(proporcjonalnie do czasu trwania)



Rodzaj obciążenia: odnowienie  
(100%)



# Naczepa siodłowa, plandeka/pałąki

Nadwozie/elementy zamontowane: plandeka boczna przesuwna

<b>Plandeka boczna przesuwna akceptowane – ślad użytkowania</b>	<b>Plandeka boczna przesuwna nieakceptowane – uszkodzenie (mechaniczne) powstałe na skutek działania czynników zewnętrznych</b>
<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ lekkie zadrapania</li><li>▪ lekkie zarysowania</li><li>▪ miejsca fachowo wykonanych napraw</li></ul>	<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ pęknięcia/rysy</li><li>▪ odkształcenia</li><li>▪ obtarcia</li><li>▪ niefachową naprawę</li><li>▪ brak oryginalnej części</li></ul> <p>Informacja: naprawa możliwa jest tylko warunkowo (drobne rysy itd.), w przypadku naprawy na dużych powierzchniach utrata certyfikatu bezpieczeństwa ładunku.</p>



Bez obciążenia



Rodzaj obciążenia: naprawa (proporcjonalnie do czasu trwania)



Rodzaj obciążenia: odnowienie wymiana części (100%)

# Naczepa siodłowa, plandeka/pałąki

Nadwozie/elementy zamontowane: kłonica środkowa

<b>Kłonica środkowa akceptowane – ślad użytkowania</b>	<b>Kłonica środkowa nieakceptowane – uszkodzenie (mechaniczne) powstałe na skutek działania czynników zewnętrznych</b>
<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ lekkie zadrapania</li><li>▪ lekkie odkształcenia</li><li>▪ lekkie zarysowania</li><li>▪ korozję</li></ul>	<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ pęknięcia/rysy</li><li>▪ odkształcenia</li><li>▪ otwory wiercone</li><li>▪ niefachową naprawę</li><li>▪ brak</li></ul>



Bez obciążenia



Rodzaj obciążenia: naprawa (proporcjonalnie do czasu trwania)



Rodzaj obciążenia: odnowienie (100%)

# Naczepa siodłowa, plandeka/pałąki

Podwozie/elementy zamontowane: rama czołowa

<b>Rama czołowa akceptowane – ślad użytkowania</b>	<b>Rama czołowa nieakceptowane – uszkodzenie (mechaniczne) powstałe na skutek działania czynników zewnętrznych</b>
<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ zadrapania</li><li>▪ zarysowania</li><li>▪ lekkie odkształcenia</li><li>▪ korozję</li></ul>	<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ pęknięcia/rysy</li><li>▪ odkształcenia</li><li>▪ otwory wiercone</li><li>▪ obtarcia</li><li>▪ niefachową naprawę</li></ul>



Bez obciążenia



Rodzaj obciążenia: naprawa (proporcjonalnie do czasu trwania)



Rodzaj obciążenia: naprawa (proporcjonalnie do czasu trwania)

# Naczepa siodłowa, plandeka/pałąki

Podwozie/elementy zamontowane: zabezpieczenie przeciwwjazdowe tylne

**Zabezpieczenie przeciwwjazdowe tylne akceptowane – ślad użytkowania**

Uszkodzenie spowodowane przez:

- lekkie zadrapania
- lekkie zarysowania

**Zabezpieczenie przeciwwjazdowe tylne nieakceptowane – uszkodzenie (mechaniczne) powstałe na skutek działania czynników zewnętrznych**

Uszkodzenie spowodowane przez:

- pęknięcia/rysy
- odkształcenia
- brak oryginalnej części
- otwory wiercone
- niefachową naprawę

Informacja: żadne naprawy nie są zasadniczo dozwolone, ponieważ jest to element istotny dla bezpieczeństwa, możliwa jest tylko naprawa powłoki lakierniczej.



Bez obciążenia



Rodzaj obciążenia: naprawa (proporcjonalnie do czasu trwania)



Rodzaj obciążenia: odnowienie (100%)

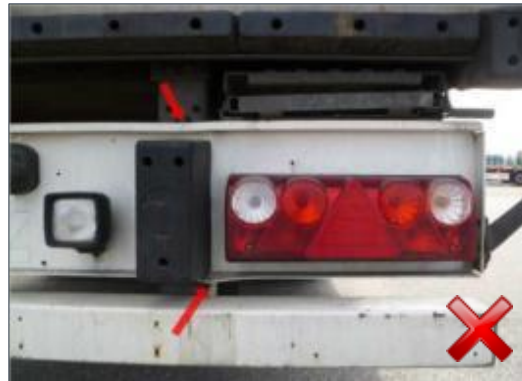
# Naczepa siodłowa, plandeka/pałąki

Podwozie/elementy zamontowane: wspornik świateł

<b>Wspornik świateł akceptowane – ślad użytkowania</b>	<b>Wspornik świateł nieakceptowane – uszkodzenie (mechaniczne) powstałe na skutek działania czynników zewnętrznych</b>
<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ lekkie zadrapania</li><li>▪ lekkie zarysowania</li><li>▪ lekkie odkształcenia</li></ul>	<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ pęknięcia/rysy</li><li>▪ odkształcenia</li><li>▪ otwory wiercone</li><li>▪ obtarcia</li><li>▪ niefachową naprawę</li></ul>



Bez obciążenia



Rodzaj obciążenia: naprawa (proporcjonalnie do czasu trwania)



Rodzaj obciążenia: odnowienie (100%)



# Naczepa siodłowa, plandeka/pałąki

Podwozie/elementy zamontowane: oświetlenie tylne

Oświetlenie tylne akceptowane – ślad użytkowania	Oświetlenie tylne nieakceptowane – uszkodzenie (mechaniczne) powstałe na skutek działania czynników zewnętrznych
Uszkodzenie spowodowane przez: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ lekkie zadrapania</li><li>▪ lekkie zarysowania</li></ul>	Uszkodzenie spowodowane przez: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ pęknięcia/rysy</li><li>▪ obtarcia</li><li>▪ niefachową naprawę</li><li>▪ brak</li><li>▪ brak oryginalnej części</li></ul>



Bez obciążenia



Rodzaj obciążenia: odnowienie wymiana części (szkło lampy tylnej) (100%)



Rodzaj obciążenia: odnowienie (100%)



# Naczepa siodłowa, plandeka/pałąki

Podwozie/elementy zamontowane: uchwyt koła zapasowego

<b>Uchwyt koła zapasowego akceptowane – ślad użytkowania</b>	<b>Uchwyt koła zapasowego nieakceptowane – uszkodzenie (mechaniczne) powstałe na skutek działania czynników zewnętrznych</b>
<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ lekkie zadrapania</li><li>▪ lekkie zarysowania</li><li>▪ lekkie odkształcenia</li></ul>	<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ pęknięcia/rysy</li><li>▪ odkształcenia</li><li>▪ Obtarcia</li><li>▪ brak</li></ul> <p>Informacja: naprawa dozwolona jest tylko przez wymianę części (element istotny dla bezpieczeństwa)</p>



Bez obciążenia



Rodzaj obciążenia: odnowienie wymiana części (100%)



Rodzaj obciążenia: odnowienie (100%)

# Naczepa siodłowa, plandeka/pałąki

Podwozie/elementy zamontowane: błotnik

<b>Błotnik akceptowane – ślad użytkowania</b>	<b>Błotnik nieakceptowane – uszkodzenie (mechaniczne) powstałe na skutek działania czynników zewnętrznych</b>
<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ lekkie zadrapania</li><li>▪ lekkie zarysowania</li><li>▪ lekkie odkształcenia</li></ul>	<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ pęknięcia/rysy</li><li>▪ obtarcia</li><li>▪ otwory wiercone</li><li>▪ obtarcia</li><li>▪ brak</li></ul>



Bez obciążenia



Rodzaj obciążenia: odnowienie (proporcjonalnie) funkcjonalność jest zapewniona



Rodzaj obciążenia: odnowienie (100%)

# Naczepa siodłowa, plandeka/pałąki

Podwozie/elementy zamontowane: pokrywa kosza na palety

<b>Pokrywa kosza na palety akceptowane – ślad użytkowania</b>	<b>Pokrywa kosza na palety nieakceptowane – uszkodzenie (mechaniczne) powstałe na skutek działania czynników zewnętrznych</b>
<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ lekkie zadrapania</li><li>▪ lekkie zarysowania</li><li>▪ uderzenia kamieniem</li></ul>	<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ pęknięcia/rysy</li><li>▪ odkształcenia</li><li>▪ otwory wiercone</li><li>▪ obtarcia</li><li>▪ niefachową naprawę</li></ul>



Bez obciążenia



Rodzaj obciążenia: naprawa (proporcjonalnie do czasu trwania)



Rodzaj obciążenia: odnowienie (100%)

# Naczepa siodłowa, plandeka/pałąki

Podwozie/elementy zamontowane: zabezpieczenie przeciwwjazdowe boczna

<b>Zabezpieczenie przeciwwjazdowe boczne akceptowane – ślad użytkowania</b>	<b>Zabezpieczenie przeciwwjazdowe boczne nieakceptowane – uszkodzenie (mechaniczne) powstałe na skutek działania czynników zewnętrznych</b>
<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ lekkie zadrapania</li><li>▪ lekkie odkształcenia</li><li>▪ lekkie zarysowania</li><li>▪ korozję</li></ul>	<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ pęknięcia/rysy</li><li>▪ odkształcenia</li><li>▪ otwory wiercone</li><li>▪ obtarcia</li><li>▪ niefachową naprawę</li></ul>



Bez obciążenia



Rodzaj obciążenia: odnowienie wymiana części (100%)



Rodzaj obciążenia: odnowienie (100%)

# Naczepa siodłowa, plandeka/pałąki

Podwozie/elementy zamontowane: noga podporowa

<b>Noga podporowa akceptowane – ślad użytkowania</b>	<b>Noga podporowa nieakceptowane – uszkodzenie (mechaniczne) powstałe na skutek działania czynników zewnętrznych</b>
<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ lekkie zadrapania</li><li>▪ lekkie zarysowania</li></ul>	<p>Uszkodzenie spowodowane przez:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ pęknięcia/rysy</li><li>▪ odkształcenia</li><li>▪ otwory wiercone</li><li>▪ obtarcia</li><li>▪ niefachową naprawę</li><li>▪ brak</li></ul>



Bez obciążenia



Rodzaj obciążenia: odnowienie wymiana części (100%)



Rodzaj obciążenia: odnowienie (100%)



# Naczepa siodłowa, plandeka/pałąki

Osprzęt: brakujące części

## Brakujące części nieakceptowane

Braki w specyficznym osprzęcie/wyposażeniu pojazdu nie są zasadniczo akceptowane, klient jest za nie obciążany w 100%.

Osprzęt taki, jak: koła zapasowe, drążek do dachu składanego typu Edscha, kliny zabezpieczające pod koło, dokumenty pojazdu (jak dowód rejestracyjny, teczka pokładowa pojazdu itd.)



Kliny zabezpieczające pod koło



Drążek do dachu składanego typu Edscha



Dokumenty pojazdu